



## Regierungsratsbeschluss vom 26. September 2023

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK; Finanzierung des Betriebs und Substanzerhalts der Bahninfrastruktur, der Systemaufgaben in diesem Bereich und Investitionsbeiträge an private Güterverkehrsanlagen in den Jahren 2025–2028; Vernehmlassung

**P231024**

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Briefentwurf an das Eidgenössische Departement für Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK.

### **Begründung**

Der Regierungsrat erwartet vom Bund, dass für die Periode 2025-2028 ausreichende Mittel für die Finanzierung von Betrieb und Substanzerhalt der Bahninfrastruktur zur Verfügung gestellt werden. Dass dies notwendig ist, hat sich in Basel jüngst am Fall der aufgrund statischer Mängel plötzlichen Sperrung der Margarethenbrücke für den Schwerverkehr und das Tram gezeigt. Speziell begrüsst der Regierungsrat in seiner Stellungnahme zur Vernehmlassung betreffend «Finanzierung des Betriebs und Substanzerhalts der Bahninfrastruktur, der Systemaufgaben und Investitionsbeiträge an private Güterverkehrsanlagen in den Jahren 2025-2028», dass in einem zweiten Bundesbeschluss Investitionsbeiträge an private Güterverkehrsanlagen, insbesondere an die zweite Etappe des trimodalen Terminals Gateway Basel Nord mit dem dritten Hafenbecken Basel Kleinhüningen, vorgesehen sind. Im Weiteren schliesst sich der Regierungsrat der Stellungnahme der Konferenz der kantonalen Direktoren des öffentlichen Verkehrs an.

