



## Regierungsratsbeschluss vom 29. Oktober 2024

Ratschlag betreffend Planung und Projektierung von Infrastrukturen des Fuss- und Veloverkehrs im Zusammenhang mit dem Ausbau des Bahnknotens	P241416
Motion Semseddin Yilmaz und Konsorten betreffend Verwirklichung der "Zollibrücke" / SNCF Brücke	P195284
Anzug Jörg Vitelli und Konsorten betreffend einer Velounterführung vom Hexenweglein zum Peter Merian-Weg	P195292
Anzug Tim Cuénod und Konsorten betreffend Verbesserung der Veloverbindungen vom "Gundeli" in die Innerstadt	P195293

---

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.
2. Vorbehältlich der Bewilligung des Ratschlags durch den Grossen Rat wird für die Jahre 2028–2032 (fünf Jahre) zur Projektierung von Infrastrukturen des Fuss- und Veloverkehrs im Zusammenhang mit dem Ausbau des Bahnknotens eine Kreditstelle in Höhe von insgesamt 70% (Gesamtausgaben: Fr. 630'000 zu Lasten der Investitionsrechnung des Bau- und Verkehrsdepartements) bewilligt.
3. Der Regierungsrat beantragt dem Grossen Rat, die Motion Semseddin Yilmaz und Konsorten als erfüllt abzuschreiben.
4. Der Regierungsrat beantragt dem Grossen Rat, den Anzug Jörg Vitelli und Konsorten stehen zu lassen.
5. Der Regierungsrat beantragt dem Grossen Rat, den Anzug Tim Cuénod und Konsorten stehen zu lassen.

### **Begründung**

Die Planung des Bahnknotens Basel ist inzwischen so weit fortgeschritten, dass auch die Planung und Projektierung von in Abhängigkeit stehenden Fuss- und Veloinfrastrukturen angegangen werden kann. Dazu zählen unter anderem die Zollibrücke, die Fuss- und Velobrücke "Güterbahnhof Wolf" und die Verbindung vom Gundeli in die Innenstadt im Bereich des Bahnhofs Basel SBB. Der Regierungsrat beantragt die dafür erforderlichen Mittel, damit die kantonalen Planungen mit den Planungen des Bundes mithalten können

und Mehrwerte für den Fuss- und Veloverkehr geschaffen werden können.

