



Regierungsratsbeschluss vom 29. Oktober 2024

Ratschlag betreffend Finanzierung von Veloinfrastrukturen im Zusammenhang mit dem Bahnknoten Basel	P241497
Ausgabenbewilligungen für die Umsetzung von Velomassnahmen auf der Peter Merian-Brücke sowie für die Umsetzung von Veloabstellanlagen mit Leitsystem am Bahnhof SBB Süd	P241498
Motion der Bau- und Raumplanungskommission betreffend Veloanbindung Gundeli	P215233
Anzug Tim Cuénod und Konsorten betreffend Veloparking-Situation auf der Gundeli-Seite des Bahnhofs	P205338

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Schreibensentwurf an den Grossen Rat.
2. Der Regierungsrat beantragt dem Grossen Rat, die Motion der Bau- und Raumplanungskommission betreffend Veloanbindung Gundeli als erfüllt abzuschreiben.
3. Der Regierungsrat beantragt dem Grossen Rat, den Anzug Tim Cuénod und Konsorten betreffend Veloparking-Situation auf der Gundeli-Seite des Bahnhofs abzuschreiben.

Begründung

Der Kanton hat die umliegenden städtischen Infrastrukturen weitergeplant, die mit der künftigen Bahninfrastruktur zusammenhängen. Für die Umsetzung von Massnahmen zugunsten der Veloinfrastruktur im Zusammenhang mit dem Bahnknoten Basel beantragt der Regierungsrat dem Grossen Rat Ausgaben in der Höhe von 4,48 Mio. Franken. Auf der Peter Merian-Brücke sowie den nördlichen und südlichen Zufahrten soll die Querung des östlichen Gleisfeldes verbessert werden. Zudem wird auf der Südseite des Bahnhofs eine neue Veloabstellanlage inklusive eines Leitsystems zur besseren Nutzung, Auslastung und Bewirtschaftung geschaffen.

Ausserdem beantragt der Regierungsrat dem Grossen Rat, die Motion der Bau- und Raumplanungskommission betreffend Veloanbindung Gundeli als

erfüllt und den Anzug Tim Cuénod und Konsorten betreffend «Veloparking-Situation auf der Gundeli-Seite des Bahnhofs» abzuschreiben.

