

**Vernehmlassung: Verordnungsentwurf über Massnahmen zur Senkung des Verbrauchs von elektrischer Energie im Personenverkehr sowie im Güterverkehr auf der Schiene**

**Procédure de consultation sur le projet d'ordonnance sur les mesures visant à réduire la consommation d'énergie électrique dans le transport de voyageurs et le fret ferroviaire**

**Procedura di consultazione sul progetto di ordinanza concernente le misure volte a ridurre il consumo di energia elettrica da parte del trasporto di viaggiatori e del trasporto merci ferroviario;**

Organisation / Organizzazione	Kanton Basel-Stadt
Adresse / Indirizzo	Kanton Basel-Stadt Marktplatz 9 4001 Basel
Datum, Unterschrift / Date et signature / Data e firma	

Kontaktperson (Vorname, Nachname, Funktion, E-mail-  
adresse und Telefonnummer) / Personne de contact (pré-  
nom, nom, fonction, adresse e-mail et numéro de  
téléphone) / Persona di contatto (nome, cognome, fun-  
zione, indirizzo e-mail e numero di telefono)

Adrienne Schöttle

Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Generalsekretariat, Stab und Projekte

Wissenschaftliche Mitarbeiterin + Klimakoordination

Münsterplatz 11

CH-4001 Basel

Telefon: +41 (0) 61 267 42 83

E-Mail: [adrienne.schoettle@bs.ch](mailto:adrienne.schoettle@bs.ch)

Bitte senden Sie Ihre Stellungnahme elektronisch an [energie@bwl.admin.ch](mailto:energie@bwl.admin.ch).

**Sie erleichtern uns die Auswertung, wenn Sie uns Ihre Stellungnahme elektronisch als Word-Dokument zur Verfügung stellen. Vielen Dank.**

Merci d'envoyer votre prise de position par courrier électronique à [energie@bwl.admin.ch](mailto:energie@bwl.admin.ch). Un envoi **en format Word par courrier électronique facilitera grandement notre travail. D'avance, merci beaucoup.**

Vi invitiamo a inoltrare i vostri pareri all'indirizzo di posta elettronica [energie@bwl.admin.ch](mailto:energie@bwl.admin.ch). **Onde agevolare la valutazione dei pareri, vi invitiamo a trasmetterci elettronicamente i vostri commenti sotto forma di documento Word. Grazie.**

**Allgemeine Bemerkungen / Remarques générales / Osservazioni generali**

Gesamthaft gesehen ist die Verordnung des Bundesrates eindeutig im Sinne des Regierungsrates und des Kantons Basel-Stadt.

<b>Artikel, Ziffer (Anhang)</b> <b>Article, chiffre (annexe)</b> <b>Articolo, numero (allegato)</b>	<b>Antrag</b> <b>Proposition</b> <b>Richiesta</b>	<b>Begründung / Bemerkung</b> <b>Justification / Remarques</b> <b>Motivazione / Osservazioni</b>
Art. 3 Abs. 2, Anhang 1	<p>Textliche Ergänzung der Massnahme (Teil-)Ersatz elektrischer Busse durch Dieselbusse:</p> <p>a. «Verzicht auf nicht notwendige Beiwagen sowie <i>soweit möglich</i> Teilersatz elektrischer Busse durch Dieselbusse.»</p>	<p>Die Massnahme spiegelt eine Wirkung vor, die bereits in einigen Jahren nicht mehr erzielt werden kann, da die Elektrifizierung der Bussflotten schweizweit fortschreitet. Der Kanton Basel-Stadt ist gemäss § 5 des basel-städtischen Gesetzes über den öffentlichen Verkehr (SG 951.100) dazu verpflichtet, ab 2027 im Regelbetrieb nur noch Angebote zu bestellen, welche zu 100% mit erneuerbarer Energie (unter Ausschluss von Agrartreibstoffen und nachwachsenden Rohstoffen) betrieben werden. Dies hat zur Folge, dass die vom Kanton Basel-Stadt bestellten Buslinien bis 2027 elektrifiziert werden und kein (Teil-)Ersatz durch Dieselbusse mehr möglich sein wird. Der Kanton Basel-Stadt beantragt daher in der Verordnung unter «Massnahmen zur Reduktion des Personenverkehrs» zum Orts- und Stadtverkehr sowie regionalen Personenverkehr auf der Strasse die Massnahme anzupassen.</p>