



Regierungsratsbeschluss vom 17. März 2015

Trassenpreisrevision 2017 - Änderung der Eisenbahn-
Netzzugangsverordnung (NZV); Eröffnung des Anhörungsverfahrens

P150243

1. Der Regierungsrat genehmigt den vorgelegten Briefentwurf an das Bundesamt für Verkehr.

Begründung

Der Regierungsrat begrüsst die vom BAV vorgeschlagene Trassenpreisrevision. Mit Einführung des neuen Faktors Verschleiss wird der effektiven Abnutzung der Schieneninfrastruktur besser Rechnung getragen. Allerdings sind seiner Meinung nach die zugrunde gelegten Parameter mit den Fahrzeug- und Streckeneigenschaften (u.a. Geschwindigkeit, Radius) zu akribisch abgestuft, und die Berechnungsformel für den Verschleissfaktor ist kompliziert.

